

CBR150トラブルシューティング



バッテリー上がり

しばらく乗らない時は、バッテリーの端子を外して下さい。

オーバーフロー

トランポからマシンを降ろし、いざエンジンを掛けようとセルを回した時、キャブのブリーザーホースからガソリンがダラダラとたれる事があります。これはフロートが下がりがっばなしになっている為なので、この様な時は慌てず、キャブレターのフロート室を、ドライバーの柄などでコンコンと軽く叩いてみて下さい。これで改善されない場合は、キャブのO/Hが必要になります。

ラジエターの水

レースでは、真水を使用する事になっていますが、入れたままではウォーターポンプのシャフト等が錆びてしまいます。また、冬になると凍結し、シリンダーやラジエターが破裂をして壊れる事があります。走行が終わりましたら、水を抜いて下さい。
※エンジンを掛ける時は、水を入れる事忘れないで下さい。

