

# GROM ヤル気セット

## 【ヤル気セットのご案内】

グロム用ヤル気セットは、サーキットを楽しく走るうえで、リーズナブルにセッティングするためのものです。

## フロント

上部のキャップを緩め、フロントフォークを外します。

その後キャップを外し、フロントフォークを逆さにしてオイルを完全に抜いて下さい。

次に専用 OIL(200cc 位)入れた後に、ボトムケースとアウターチューブを持ってストロークさせ、エア抜きをして下さい。

このあと油面を計りますが、なかなかエアが抜けないので 20 分くらいは放置してから油面を計りましょう。

油面：75mm(STD のスプリングを使用)

## リヤ

STD のスプリングはレートが低く底付きしやすいです。

走行中バンブラバーに当たり、転倒することもあります。

そこで、対策として 2mm のワッシャーを使いイニシャルを掛けます。

この作業は経験の有る方をお願いすると良いでしょう！

また、バンブラバーの下部を 5mm カットすることもおすすめします。(レギュレーション対応)

作業は、前後とも 1 度で行いましょう！

時間がないから前だけとか、後ろだけとかでは、性能が出ません。

おまけ！

### 【グロムのライディング】

ブレーキやクラッチの操作は丁寧に！

体重移動も素早く丁寧に！

マシンに拳動を与えないように！がポイントです。

ヤル気セットで対応が出来なくなりましたら、専用のスプリングに交換して下さい。