

## 新型 CBR250RR フロントフォークセッティング



### ・残ストローク

ラバータッチは 14mm

底突きは 6mm 付近となります

残ストロークを確認して、自分に合ったサスペンションに調整してください。

### 【油面調整の注意】

インナーチューブ上部にある穴が隠れるまでオイルを入れてエア抜きを行います。

エア抜きが終わりましたら油面調整をして、その後 130mm くらいアウターチューブを引き抜き、再度油面調整をしてください。

こうする事により、油面が安定します。

手順を守らないと油面が安定せず性能が発揮出来ません。

### ※R 側の油面調整

カラーを入れ、スプリングは無い状態で計測してください。

### ※L 側の油面調整

スプリングとカラーを外し、アウターとダンパーを縮めた状態で計測してください。

### ◎推奨の油面

150mm(RL)

### ◎推奨のオイル

アイ・ファクトリー CBR250 専用S(粘度 110 番)

\*CBR250RR は現状イニシャル調整機能が無いため、油面調整が重要なポイントになります。

コースや体重により残ストロークが変化します。

バネレートや油面を調整して、ベストなセッティングにしてください。

### 【参考】

4cc のオイルで、油面が5mm 変化します。

(有)アイ・ファクトリー

〒329-0101 栃木県下都賀郡野木町友沼 6601-5

日・月曜定休 営業時間 AM10:00~PM7:00

TEL:0280-23-2755/FAX:0280-57-4899