

新型 CBR250RR フロントフォークスプリングの組付け方



- ① スプリングガイド ② ワッシャー ③ スプリング ④ スプリングジョイント
⑤ カラー ⑥ スプリングシート ⑦ ナット

R 側は長いカラーを使います。STD のカラーと交換。
白い樹脂カラーは移植。

・R 側の油面調整
カラーを入れ、スプリングは無い状態で計測してください。

L 側は短いカラーを使います。
STD の①②は外します。その代わりに付属のカラーとスプリングジョイント、STD のスプリングシートを、
写真の順番で組つけてください。

・L 側油面調整
スプリングとカラーを外し、アウターとダンパーを縮めた状態で計測してください。