

WAKO'S

車種別 推奨オイル

耐熱ダレ性能

レスポンス性能



¥ 3800/L (2L缶)



¥ 2200/L



¥ 2600/L



¥ 2400/L



¥ 3400/L



30～50番で好みの固さでOK。
油温が上がりやすい場合や、シフト
抜けが出る際は50番推奨。



40～50番で好みの固さでOK。
油温が上がりやすい場合や、シフト
抜け対策に一番おすすめのオイル。



40～50番がおすすめ。
油温が上がりやすい場合やシフト
抜けが出る際は50番推奨。



40～50番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイムを狙
うなら40番推奨。



40～50番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイムを狙
うなら40番推奨。



30～50番で好みの固さでOK。
油温が上がりやすい場合や、シフト
抜けが出る際は50番推奨。



40～50番で好みの固さでOK。
油温が上がりやすい場合や、シフト
抜け対策に一番おすすめのオイル。



40～50番がおすすめ。
油温が上がりやすい場合やシフト
抜けが出る際は50番推奨。



40～50番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイムを狙
うなら40番推奨。



40～50番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイムを狙
うなら40番推奨。



30～40番がおすすめ。
ブレンドで好みの固さを。



40番がおすすめ。
固めのオイルなので暖気をしっかり
と。



30～40番がおすすめ。



30～40番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイム狙い
に。



30～40番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイム狙い
に。



30～40番がおすすめ。
ブレンドで好みの固さを。



40番がおすすめ。
固めのオイルなので暖気をしっかり
と。



30～40番がおすすめ。



30～40番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイム狙い
に。



30～40番がおすすめ。
スプリントや予選の一発タイム狙い
に。