

# CBR250RR F.フォークスプリング&カラー 組み付け&参考セッティング

※R/Lで異なりますので要注意！

## R側に長いカラーを使用

STD カラーについている樹脂カラーを移植。

油面はスプリングとカラーを外しますが、カラーを入れ、アウターを縮めた状態で計測してください。

推奨の油面：150mm（残ストロークを確認しながら油面を調整してください）

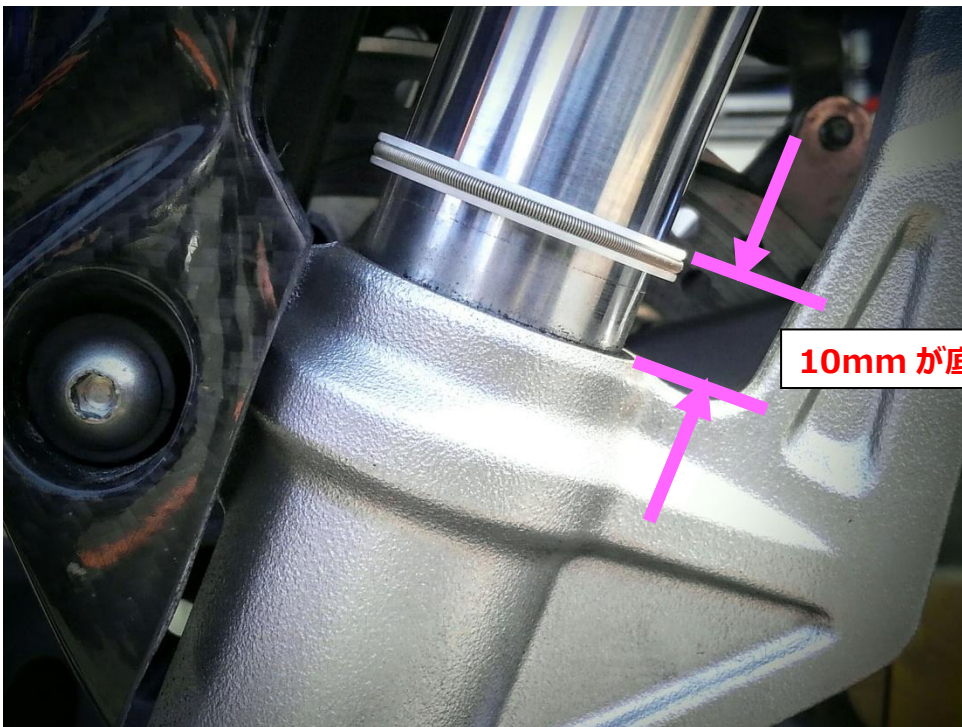
## L側に短いカラーを使用

STD のカラーと交換します。

油面はスプリングとカラーを外し、アウターとダンパーを縮めた状態で計測してください。

推奨の油面：150mm（残ストロークを確認しながら油面を調整してください）

推奨オイル：アイ・ファクトリーCBR250 専用 S（粘度 110 番）



※CBR250RR は現状イニシャル調整機能が無い為、油面調整が重要なポイントとなりますので、状況により調整してください。

コースや体重により、バネレートや油面を変えてセッティングしてください。

【参考】 4cc のオイルで油面が 5mm 変化します。