

標準締め付けトルク

種類	締め付けトルク N・m (kgf・m)	種類	締め付けトルク N・m (kgf・m)
5 mm ボルト、ナット	5.2 (0.5)	5 mm スクリュ	4.2 (0.4)
6 mm ボルト、ナット (SH フランジボルト小を含む)	10 (1.0)	6 mm スクリュ	9.0 (0.9)
8 mm ボルト、ナット	22 (2.2)	6 mm フランジボルト、ナット (SH フランジボルト大を含む)	12 (1.2)
10 mm ボルト、ナット	34 (3.5)	8 mm フランジボルト、ナット	27 (2.7)
12 mm ボルト、ナット	55 (5.5)	10 mm フランジボルト、ナット	39 (4.0)

エンジン、フレーム締め付けトルク

下表に示されていない箇所は標準トルクで締め付ける。

外装部品、マフラ：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
バックミラーマウントソケットボルト	4	6	5.2 (0.5)	Uナット
フロントウインカムウントナット	2	10	21 (2.1)	
ヘッドライトマウントスクリュ	6	5	1.1 (0.1)	
ブレーキ/ウインカムウントスクリュ	4	5	1.1 (0.1)	
リフレクタマウントナット	1	5	1.5 (0.2)	
マフラバンドボルト	1	8	22.5 (2.3)	
エキゾーストパイプジョイントナット	2	8	18 (1.8)	
エキゾーストパイプスタッドボルト	2	8	-	2-21 頁参照

点検、調整：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
スパークプラグ	1	10	16 (1.6)	Uナット
エンジンオイルドレンボルト	1	12	24 (2.4)	
スロットルケーブルA アジャスタロック ナット (スロットルグリップ側)	1	7	3.8 (0.4)	
スロットルケーブルA アジャスタロック ナット (スロットルボディ側)	1	6	3.0 (0.3)	
エアクリーナカバースクリュ	10	5	1.1 (0.1)	
ドライブチェーンアジャスタロックナット	2	8	21 (2.1)	
サイドスタンドピボットボルト	1	10	10 (1.0)	
サイドスタンドピボットロックナット	1	10	30 (3.1)	

燃料装置 (PGM-FI)：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
O ₂ センサ	1	12	25 (2.5)	5-43 頁参照
インシュレータバンドスクリュ	2	5	4.2 (0.4)	
スロットルケーブルステイスクリュ	2	5	3.4 (0.3)	
クランプステイスクリュ	1	5	3.4 (0.3)	
IAC バルブセットプレートトルクスクリュ	2	4	2.1 (0.2)	
センサユニットトルクスクリュ	3	5	3.4 (0.3)	5-36 頁参照
インジェクタジョイントマウントボルト	2	5	5.1 (0.5)	
水温センサ	1	12	25 (2.5)	
フューエルポンプセットプレートナット	6	6	12 (1.2)	
スロットルケーブルA ジョイントナット (スロットルグリップ側)	1	10	1.5 (0.2)	
スロットルケーブルB ジョイントナット (スロットルグリップ側)	1	12	1.5 (0.2)	
スロットルケーブルB (スロットルボディ側)	1	6	3.0 (0.3)	
バンクアングルセンサマウントナット	2	6	10 (1.0)	

冷却装置：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
ウォータポンプインペラ	1	7	10 (1.0)	6-10 頁参照 ねじ部にネジロック剤塗布
ウォータホースバンドスクリュ	4	-	-	
ファンモータシュラウドマウントボルト	3	6	8.5 (0.9)	
ファンモータスクリュ	3	4	2.8 (0.3)	
クーリングファンナット	1	3	1.1 (0.1)	

エンジン脱着：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
フロントエンジンマウントナット	2	10	45 (4.6)	
フロントエンジンハンガプレートボルト	2	10	45 (4.6)	
リヤエンジンマウントナット	2	10	45 (4.6)	
ドライブsprocketフィキシング プレートボルト	2	6	10 (1.0)	

シリンダヘッド、バルブ：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
クランクシャフトホールキャップ	1	30	8.0 (0.8)	ねじ部にエンジンオイル塗布 ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布 ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布
シリンダヘッドカバーボルト	2	6	10 (1.0)	
カムシャフトホルダマウントボルト	8	6	12 (1.2)	
シリンダヘッドマウントナット	4	10	51 (5.2)	
リードバルブカバーボルト	2	5	5.2 (0.5)	
カムチェーンテンションリフトプラグ	1	6	4.2 (0.4)	

シリンダ、ピストン：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
シリンダスタッドボルト	4	10	-	9-8 頁参照

クラッチ、ギヤシフトリンケージ：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
クラッチセンタロックナット	1	16	108 (11.0)	取り外した場合は新品に交換、 かしめる ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布 ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布
プライマリドライブギヤロックナット	1	16	108 (11.0)	
シフトドラムストップアームボルト	1	6	10 (1.0)	
シフトドラムストッププレートボルト	1	6	10 (1.0)	
クラッチリフトプレートボルト	5	6	12 (1.2)	
ギヤシフトスピンドルリターンズプリング ピン	1	8	30 (3.1)	ねじ部にネジロック剤塗布

AC ジェネレータ、スタータクラッチ：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
スタータクラッチソケットボルト	6	8	30 (3.1)	ねじ部にネジロック剤塗布 ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布
フライホイールボルト	1	12	128 (13.0)	
ステータマウントソケットボルト	3	6	10 (1.0)	ねじ部にネジロック剤塗布 塗布範囲：ボルト先端 6.5 ± 1.0 mm
クランクパルスジェネレータマウント ソケットボルト	2	6	10 (1.0)	

整備情報

クランクケース、クランクシャフト、トランスミッション、バラサ :

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
カムチェーンテンショナピボットボルト	1	6	10 (1.0)	ねじ部にネジロック剤塗布 塗布範囲：ボルト先端 6.5 ± 1.0 mm ねじ部、座面にエンジンオイル 塗布
バラサシャフトナット	1	14	44 (4.5)	

フロントホイール、サスペンション、ステアリング :

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
ハンドルバー割り締めボルト	2	8	27 (2.8)	Uナット
ハンドルバースイッチハウジングスクリュー	4	5	2.5 (0.3)	
フロントアクスルナット	1	12	59 (6.0)	取り外した場合は新品に交換
フロントアクスル割り締めボルト	1	8	22 (2.2)	
フロントパルサリングマウントボルト (CBR250R < ABS >)	3	5	7.0 (0.7)	取り外した場合は新品に交換
フロントブレーキディスクボルト	6	6	20 (2.0)	
フォークボルト	2	33	22 (2.2)	ねじ部にネジロック剤塗布
フォークソケットボルト	2	8	20 (2.0)	
ステアリングステムナット	1	24	103 (10.5)	ねじ部にエンジンオイル塗布 13-33 頁参照
トップスレッド	1	26	-	
トップブリッジ割り締めボルト	2	8	22 (2.2)	ねじ部にネジロック剤塗布
ボトムブリッジ割り締めボルト	2	10	32 (3.3)	
フロントブレーキホースステイボルト	1	6	12 (1.2)	ねじ部にネジロック剤塗布
ブレーキホースマウントボルト (CBR250R < ABS >)	1	6	10 (1.0)	
クラッチレバーピボットボルト	1	6	1.0 (0.1)	摺動部にグリス塗布
クラッチレバーピボットナット	1	6	5.9 (0.6)	

リアホイール、サスペンション :

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
リアアクスルナット	1	16	88 (9.0)	Uナット
ドリブンスプロケットナット	6	10	75 (7.6)	
リアパルサリングマウントボルト (CBR250R < ABS >)	4	5	7.0 (0.7)	取り外した場合は新品に交換
リアブレーキディスクボルト	4	8	42 (4.3)	
リアクッションマウントナット	2	10	36 (3.7)	Uナット
クッションアームナット	1	10	75 (7.6)	
クッションリンクナット	2	10	75 (7.6)	Uナット
スイングアームピボットナット	1	14	88 (9.0)	
リアブレーキホースガイドマウント スクリュー	1	5	1.3 (0.1)	取り外した場合は新品に交換

油圧ブレーキ装置：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
ブレーキホースオイルボルト (CBR250R)	4	10	34 (3.5)	
ブレーキホースオイルボルト (CBR250R < ABS >)	5	10	34 (3.5)	
ブレーキキャリパブリードバルブ (CBR250R)	2	8	5.4 (0.6)	
ブレーキキャリパブリードバルブ (CBR250R < ABS >)	3	8	5.4 (0.6)	
フロントマスタシリンダリザーバカバー スクリュ	2	4	1.5 (0.2)	
フロントマスタシリンダホルダボルト	2	6	12 (1.2)	
フロントブレーキライトスイッチスクリュ	1	4	1.2 (0.1)	
ブレーキレバーピボットボルト	1	6	1.0 (0.1)	摺動部にグリス 0.10 g 塗布
ブレーキレバーピボットナット	1	6	5.9 (0.6)	
フロントブレーキキャリパマウントボルト	2	8	30 (3.1)	取り外した場合は新品に交換
フロントブレーキキャリパブラケットピン	1	8	13 (1.3)	ねじ部にネジロック剤塗布
フロントブレーキキャリパピン	1	8	22 (2.2)	ねじ部にネジロック剤塗布
フロントブレーキパッドハンガピン	1	10	18 (1.8)	
パッドピンプラグ (CBR250R)	1	10	2.4 (0.2)	
リヤマスタシリンダリザーバカバー スクリュ	2	4	1.5 (0.2)	
リヤマスタシリンダマウントボルト	2	6	12 (1.2)	
リヤマスタシリンダプッシュロッドロック ナット	1	8	17 (1.7)	
リヤマスタシリンダホースジョイント スクリュ	1	4	1.5 (0.2)	ねじ部にネジロック剤塗布
リヤリザーバマウントボルト	1	6	10 (1.0)	
リヤブレーキパッドハンガピン	1	10	17 (1.7)	
リヤブレーキキャリパピン	1	12	27 (2.8)	
メインステップホルダマウントソケット ボルト	4	8	27 (2.8)	
メインステップキャップボルト	2	8	11 (1.1)	
ピリオンステップホルダマウントソケット ボルト	4	8	27 (2.8)	

アンチロックブレーキシステム (ABS) (CBR250R < ABS >)：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
ブレーキパイプジョイントナット	14	10	14 (1.4)	ねじ部にブレーキ液塗布
プロポーションナルコントロールバルブマウ ントボルト	2	6	10 (1.0)	
ディレイバルブマウントボルト	2	6	10 (1.0)	

点火装置：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
タイミングホールキャップ	1	14	6.0 (0.6)	ねじ部にエンジンオイル塗布

始動装置：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
(-) 側ブラシスクリュ	1	5	3.7 (0.4)	
スタータモータ Assy. ボルト	2	5	4.9 (0.5)	

ライト、メータ、スイッチ：

締め付け箇所	個数	ねじ径 mm	締め付けトルク N・m (kgf・m)	備考
リヤウインカムウントナット	2	10	21 (2.1)	
メインスイッチマウントボルト	2	8	24 (2.4)	取り外した場合は新品に交換
コンビネーションメータマウントスクリュ	3	5	1.1 (0.1)	
ニュートラルスイッチ	1	10	12 (1.2)	