

【①五百部のひと事】

nano Racing Powder とは、セラミックを特殊加工して nano サイズでボールにしたもの。(特許取得済み) 自動車の排気ガスを研究するグループが考案したもので、powder を添加すると CO/HC/Nox/CO2 が減少し 国土交通省の厳しい検査を受け実証された商品です。

本来はトラックなどの排気ガスをクリーンにしたり、燃費を良くする事が目的でした。ですが、乗用車やバイクにも良いことばかり。オイル分子よりも小さい nano Racing Powder は、オイル分子に付着して、ベアリング効果をアップして、物質同士の摩擦抵抗を軽減してくれるのです。

その結果、車では*レスポンスが良くなった *オイルが汚れない *エンジン音が静かになった *燃費が伸びた (半数の方は変化なし)

バイクでも *メカノイズが小さくなった *回転の上がりがスムーズになった *ギヤの入りが良くなった「4ストスクーターではその加速に絶賛されました。」

サーキットでは *熱ダレが軽減 *トルクが出た *ギヤの入りが良くなった *トップスピードが up しタイム up 「小排気量の方が効果が大きかったです。」

以上がモニターさんの声でした。機種やコンディション、使用条件により本製品の効果が得られにくい、また得られない場合も有りますのでご理解ください。いよいよ販売開始です。

【②五百部のひと言】

9月になっても、まだまだ暑い日が続いていますね。

その後も nano Racnig powder(ナノレーシングパウダー)が活躍中です。7時間耐久レースの「もて耐」でも多くのチームの方(分かっているだけでも 12 チーム)に使用して頂きました。その多くは熱ダレが無く、チェッカーまで走ってくれたとのことでした。

どんな良いオイルでも3~4時間を過ぎると、エンジンに元気が無くなり、またギヤのタッチが悪くなりギヤ抜けが多発するが、パウダーを入れたマシンには、その症状が現れなかった。

CBR600 で鈴鹿4時間耐久に出場し上位入賞したライダーからは、シフターを使用したときに、ギヤのつながりがソフトになり、ライダーへの負担が軽減されたと、連絡が有りました。

全日本ロードを NSF250 で戦うライダーチーム i-factory でも、熱ダレが軽減されたばかりか、不思議なことにクラッチの焼も軽減方向にあることが分かりました。

小山市には、フォルクスワーゲンを扱う「バグスポット」さんが有ります。ショップオーナーの T さんから、バス釣りを教えて頂いた仲。先日、パウダーを持って遊びに行き来しました。夏に空冷エンジンのワーゲンを走らせるには熱ダレ等があるので、ましてや長距離ドライブなどになると、休み休みの走りになってしまうらしい。

そこで、nano Racnig powder の出番。

使用して頂いたら、その効果に絶賛していただきました。そして現在では、取扱店にもなっていただきました。

皆さんの周りで、熱ダレやミッションのタッチ等で悩んでいる方がいましたら紹介して下さい。

【③五百部のひと言】

nano Racing Powder とは、セラミックを特殊加工して nano サイズでボールにしたもの。(特許取得済み) 自動車の排気ガスを研究するグループが考案したもので、オイルに Powder を添加することにより、

CO/HC/Nox/CO2 が減少し、国土交通省の厳しい検査を受け実証された商品です。

本来はトラックなどの排ガスをクリーンにしたり、燃費を良くする事が目的でしたが、乗用車やバイクにも良いことばかり。オイル分子よりも小さな nano Racing Powder は、オイル分子に付着して、ベアリング効果をアップし、物質同士の摩擦抵抗を軽減してくれるのです。

その結果、車では… *レスポンスが良くなった * エンジン音が静かになった *エンジンオイルの汚れが軽減 *燃費が伸びた (特に高速道路) 空冷エンジンに効果絶大

バイクでも… *回転の上がりがスムーズになった *メカノイズが小さくなった *ギヤの入りが良くなった *4ストスクーターにも効果が有りました。

サーキットでは… *熱ダレが軽減 *トルクがアップ *ギヤの入りが良くなり、ギヤ抜けが軽減 *トップスピードか UP 小排気量のオートバイの方が、効果が大きかったです。

また、オイル劣化が大きい耐久レースには必須です。

以上がモニターさんの声でした。

機種やコンディション、使用条件によって本製品の効果が得られにくい、また得られない場合も有りますのでご理解ください。オイルの量に合わせ、powder の量を選んでください。

また、連続して使用する場合は、ケースの中に powder が残ることも有りますので、2回目からは powder を 20%減でも効果は変わりませんでした。

<例> 5リットルのエンジンオイルには初回1g の nano Racing Powder を添加しますが、2回目以降は 0.8g で OK !

【④五百部のひと言】

オイルの添加剤として定着してきた nano Racing Powder®。

耐久レースが近づくと、需要が増えてきます。DE 耐やもて耐など、過酷な条件でその効果を発揮。

スタートから 7 時間後のチェッカーまで、ミッションの入りがスムーズ。

最近では、nano Racing Powder® を添加した、GROM や CBR150 の専用オイルを販売し、好評を得ています。

また、空冷の 4 スト 100 など、好んで使う方もいます。スプリントレースよりは耐久レース向き。気温の低い時よりは、春先から秋口ころまでが調子がいい。季節にかかわらず、ミニバイクコースで半日とか、1日中走りっぱなしの様な条件の時に違いがわかると思います。

エステルベースの合成オイルに nano Racing Powder® を添加。1L 3,800 円(税込 4,180 円)から。一度使ってみて下さい。